

## TAYLAND LOJİSTİK BİLGİ NOTU

### 1. Ülkenin Dış Ticaretinde Kullandığı Taşıma Modları

Lojistik sektörüne yönelik olarak açıklanan son resmi verilere göre, 2022 yılında Tayland'da karayolu taşımacılığı %79,48, su taşımacılığı % 18,55, demiryolu ve hava taşımacılığı ise sırasıyla %1,96 ve %0,01 paylara sahiptir\*.

2022'de ulaşım modlarının büyüklüğü, 1.152,4 milyar baht (32,32 milyar ABD Doları) değeriyle GSYİH'nın % 6,6'sını oluşturmuştur. Küresel tedarik zinciri mekanizmalarındaki değişikliklerin ardından petrol fiyatları ve navlun oranları gibi ulaşım fiyat faktörlerinin hala yüksek seviyede olması nedeniyle bir önceki yıla göre % 5,3 daralma yaşanmıştır.

### 2. Lojistik Alt Yapısı

#### a. Karayolu, Denizyolu, Demiryolu, Havayolu Alt Yapısı

Tayland, Güneydoğu Asya'da stratejik bir konumda bulunan ve bölgesel bir lojistik hub olarak önemli bir rol oynayan bir ülkedir.

Karayolu Ağı:

Tayland, geniş ve iyi bakımlı bir karayolu ağına sahiptir. Karayolu taşımacılığı, kara yolu ağı sayesinde şehirler arası ve bölgesel taşımacılık için yaygın olarak kullanılır.

Demiryolu Ağı:

Tayland'ın demiryolu ağı, özellikle büyük şehirler arasında taşıma için kullanılır. Bangkok, bu demiryolu ağının merkezidir.

Denizyolu Altyapısı:

Tayland, kıyı şeridi boyunca stratejik limanlara sahiptir. Laem Chabang Limanı, Tayland'ın en büyük ve en işlek limanıdır. Bangkok Limanı, Songkhla Limanı gibi diğer limanlar da önemlidir.

Havayolu Altyapısı:

Tayland, uluslararası ve iç hatlarda hizmet veren bir dizi uluslararası havaalanına sahiptir. Suvarnabhumi Havalimanı (Bangkok), Don Mueang Havalimanı (Bangkok), Phuket Havalimanı ve Chiang Mai Havalimanı gibi büyük uluslararası havaalanları, hava taşımacılığının önemli merkezleridir.

Lojistik Merkezler:

Tayland, stratejik konumları ve lojistik avantajları nedeniyle çeşitli lojistik merkezlere ev sahipliği yapar. Bu merkezler, depolama, dağıtım ve tedarik zinciri yönetimi için önemli olanaklar sunar.

\* Kaynak: <https://www.nesdc.go.th/download/logistics/report/LogisticsReportTH.pdf>

## Gümrük İşlemleri ve Elektronik Ticaret Altyapısı:

Tayland, gümrük işlemlerini kolaylaştırmak ve hızlandırmak adına modern elektronik ticaret sistemlerini benimsemiştir. Dijital belgeleme ve gümrük işlemlerinin otomasyonu, ticaretin daha hızlı ve etkili bir şekilde yapılmasına yardımcı olur.

## b. Önemli Limanlar, Lojistik Merkezler/Üsler

### Limanlar:

Laem Chabang Limanı: Tayland'ın en büyük ve en önemli limanıdır. Bangkok'un kuzeydoğusunda yer alır ve büyük bir konteyner terminaline sahiptir.

Bangkok Limanı: Tayland'ın başkenti Bangkok'un Chao Phraya Nehri üzerinde yer alan bir limandır.

Songkhla Limanı: Güney Tayland'da, Malay Yarımadası'na yakın bir konumda bulunmaktadır.

Chiang Saen Limanı: Mekong Nehri boyunca bulunan bu liman, Tayland'ın kuzeyinde yer almaktadır.

Rayong Limanı: Tayland'ın doğusunda, Rayong bölgesinde yer almaktadır.

### Lojistik ve Ticari Merkezler:

#### Bangkok Lojistik Merkezi:

Başkent Bangkok, Tayland'ın en önemli lojistik merkezlerinden biridir. Şehir, geniş bir karayolu ağı, demiryolu bağlantıları ve uluslararası havaalanları ile lojistik faaliyetlerin merkezi konumundadır.

#### Laem Chabang Lojistik Merkezi:

Laem Chabang Limanı, Tayland'ın en büyük ve en işlek limanıdır. Bu liman, hem denizyolu taşımacılığı hem de liman hizmetleri açısından önemli bir lojistik merkezdir.

#### Eastern Economic Corridor (EEC):

EEC, Tayland'ın doğusundaki bir bölgeyi kapsayan bir ekonomik kalkınma projesidir. Bu bölge, Laem Chabang Limanı, Rayong ve U-Tapao Havaalanı gibi stratejik lojistik varlıklara ev sahipliği yapmaktadır.

#### Suvarnabhumi Hava Kargo Merkezi:

Suvarnabhumi Havalimanı, Tayland'ın başkenti Bangkok'ta bulunan büyük bir uluslararası havaalanıdır. Hava kargo taşımacılığına odaklanan bu havaalanı, bölgedeki önemli bir lojistik merkezdir.

Songkhla Lojistik Merkezi:

Güney Tayland'da bulunan Songkhla, stratejik konumu ve limanıyla lojistik faaliyetler açısından önemli bir bölgedir.

Chiang Mai Lojistik Merkezi:

Kuzey Tayland'da yer alan Chiang Mai, bölgesel ticaretin merkezlerinden biridir. Şehir, demiryolu ve karayolu bağlantıları sayesinde lojistik faaliyetlere uygun bir konumdadır.

### c. Yerel Lojistik Firmalar

1. Deutsche Post DHL Group
2. CEVA Logistics
3. Deutsche Bahn AG
4. Kerry Logistics Network Limited
5. Yusen Logistics Co. Ltd
6. Nippon Express Co. Ltd
7. Scg Logistics Management Company Limited
8. JWD InfoLogistics Public Company Limited
9. Siam Shipping Company Limited

### d. Ülkede Faaliyet Gösteren Türk Lojistik Firmaları

Tayland'da Kinay Gruba bağlı bir firma faaliyettedir:

KTL International Logistics (Thailand) Co., Ltd  
Level 3, Room 332 The Metropolis Samrong 954/1724, Moo 9, Sukhumvit Road, Thepharak,  
Mueang Samutprakarn, Samutprakarn, 10270, Thailand  
Tel : +66 2 088 8502 to 04  
Yetkili: Pinpinat Boonkerd, General Manager  
E-Posta : [Pinpinat.Boonkerd@Kinay.com](mailto:Pinpinat.Boonkerd@Kinay.com)

ATA Global Logistics Firması da Tayland'da yerleşiktir, fakat lojistik sektör yerine otomotivde faaliyet gösterdikleri bilinmektedir.

### 3. LPI Endeksi Sıralaması (2023 yılı ve 2018 yılı)

Tayland'ın 2018'deki Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksi (LPI) sıralaması, bir önceki endekste 45. sıradan 13 sıra artarak 32. sıraya yükselmiş ve ASEAN'da Singapur'un ardından 2., Asya'da ise 7. sırayı almıştır. 2023 yılında ise 3,5 puanla 34 sıraya düşmüştür.

### 4. Önemli Ticari Rotalar

Tayland, Güneydoğu Asya'nın gelişen ekonomisinde önemli bir oyuncu olup komşu ve bölge ülkelerle ticarete kullanılan kara ve demir yolları rotaları şöyledir:

Malezya: Malezya sınırını geçmek için Songkhla ve Sadao şehirleri kullanılmaktadır.

Singapur: Sadao ve Songkhla'dan sonra Kuala Lumpur'un ardından geçilmektedir.

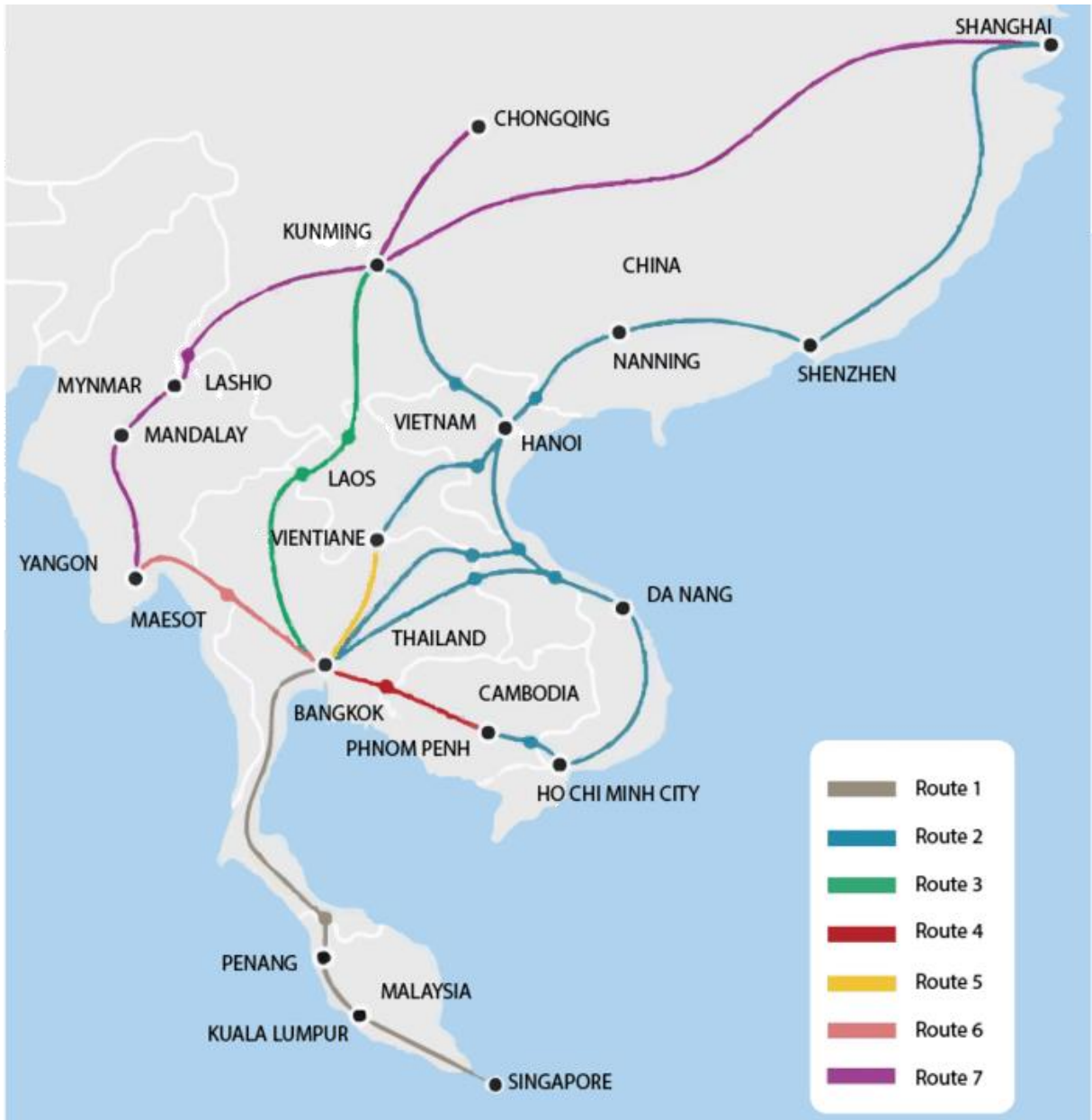
Laos: Konkaen'den şehriden sonra Nonkhai ve Mukdahan üzerinden iki farklı rota kullanılmaktadır.

Vietnam: Mukdahan'dan Laos'a geçerek varılmaktadır.

Kamboçya: Aranyaprathet'ten Kamboçya sınır kapısına varılmaktadır.

Endonezya: Malezya üzerinden geçilmektedir.

Çin: Laos ve Vietnam'dan geçerek Shenzhen'e ve Çin'in tüm Güneydoğu bölgesine ulaşılabilmektedir.



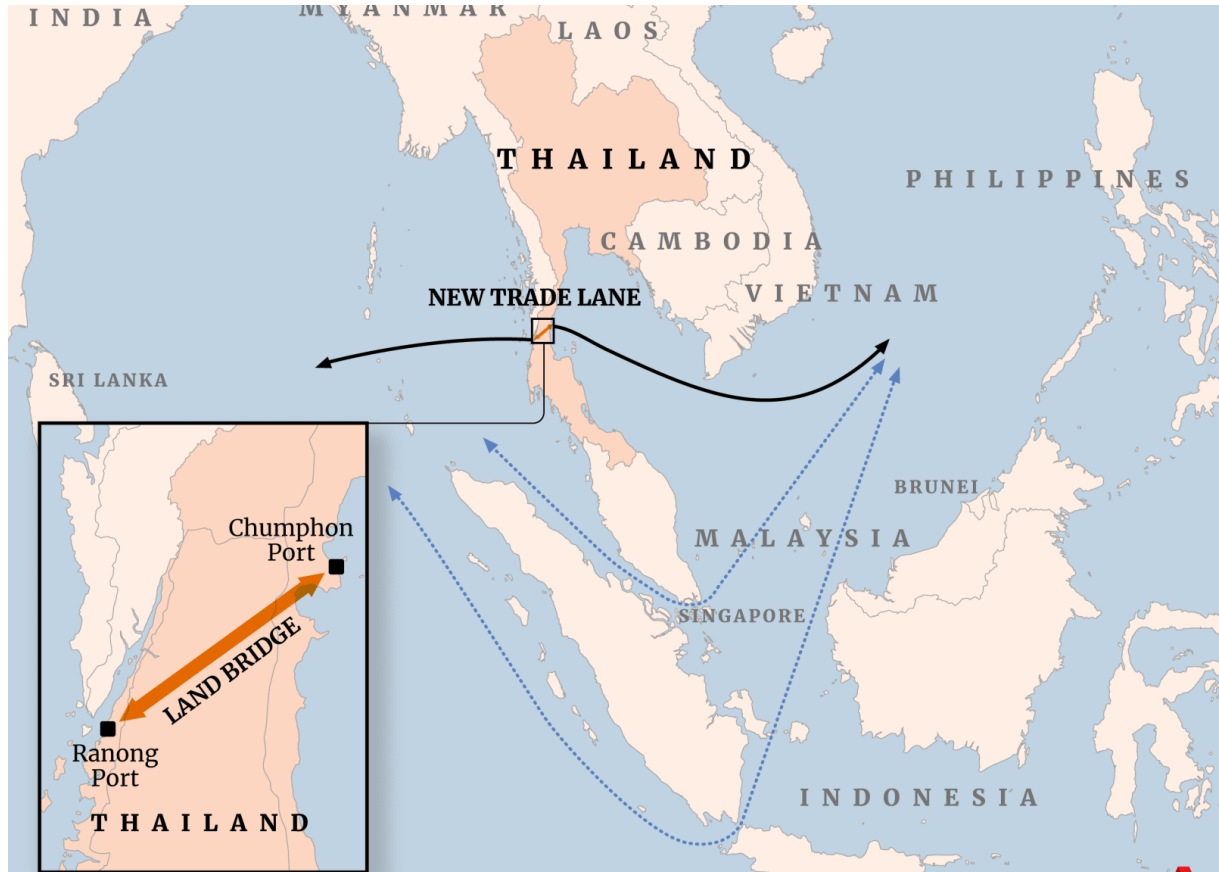
Kaynak: Siam Shipping

\* Kaynak: <https://www.nesdc.go.th/download/logistics/report/LogisticsReportTH.pdf>

Deniz taşımacılığında ise Malakka boğazından geçen gemiler Tayland iç denizinde yer alan limanlara gelmektedir.

Diğer taraftan, Tayland Hükümetinin Malakka boğazına alternatif olmak ve Tayland'ı lojistik üs olarak konumlandırmak üzere Ranong şehrinde bir kanal yapma planı bulunmaktadır.

Bahsekonu kara köprüsü projesi, Tayland'ın doğu ve batı kıyılarındaki iki derin deniz limanını demiryolu ve karayolu sistemi aracılığıyla birbirine bağlayarak Hint ve Pasifik Okyanusları arasında potansiyel olarak Malakka Boğazı'nı geçerek yeni bir ticaret yolu sağlamak üzere tasarlanmıştır. Plan faaliyete geçerse, Malakka Boğazı kanalından mal taşıma süresini altı ila dokuz gün kısaltılacaktır. Projenin 36 milyar dolara tamamlanması tahmin edilmektedir.



Kaynak: CNA

## 5. Ülke ile Türkiye Arasındaki Taşıma Ücretleri

Fiyatlandırma ürün tipi, zamanı, hacmi gibi bir çok kritere göre değişmekte olup hava taşımacılığında kg başına 3-4 Dolar ücret alınmaktadır.

Diğer taraftan, deniz yoluyla yapılan taşımacılıkta 20'lik konteyner başına 1500-3000 dolar alınmaktadır.

## 6. Dış Ticaret Taşımalarında Lojistik Sorunlar

Tayland özelinde Bangkok Ticaret Müşavirliğine yansıyan bir sorun bulunmamaktadır.

\* Kaynak: <https://www.nesdc.go.th/download/logistics/report/LogisticsReportTH.pdf>

## 7. Müşavirlik Değerlendirmesi

Türkiye ve Tayland arasındaki ikili/transit ticaretin lojistik süreçlerine odaklanmak, hem ticaret hacminin artırılması hem de lojistik sorunların çözülmesi için önemlidir. Bu bağlamda dikkate alınması gereken faktörler ve öneriler şöyledir:

### 1. Gümrük İşlemleri ve Dökümantasyon:

Gümrük işlemleri, ithalat ve ihracat süreçlerinde kritik bir rol oynamaktadır. İki ülke arasındaki ticaretin sorunsuz olması için gümrük işlemlerinin hızlandırılması ve basitleştirilmesi önemlidir.

Elektronik belgeleme sistemlerinin kullanımı, kağıt işlemleri azaltmakta ve işlemleri hızlandırmaktadır.

### 2. Lojistik Altyapı Geliştirmeleri:

Limanlar, havaalanları ve karayollarındaki altyapı geliştirmeleri, mal akışının daha verimli ve hızlı olmasına katkı sağlamaktadır.

İki ülke arasındaki transit ticareti destekleyecek lojistik merkezlerin oluşturulması düşünülebilir.

### 3. Taşıma Modları ve Rotalar:

Karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu gibi farklı taşıma modlarının etkili bir şekilde kullanılması, maliyetleri azaltabilir ve teslimat süreçlerini optimize edebilir.

İki ülke arasında uygun taşıma rotalarının belirlenmesi, transit süreçleri iyileştirebilir.

### 4. Gümrük Uyumlu Lojistik Hizmetleri:

Gümrük uyumlu lojistik sağlayıcılar, gümrük prosedürlerine hakim olan ve müşterilere bu konuda destek sağlayan firmalardır. Bu tür hizmetlerin kullanılması, gümrük sorunlarını azaltabilir.

### 5. Teknolojik Çözümler:

İzleme ve izleme sistemleri, tedarik zinciri yönetimi için önemli olabilir. RFID, GPS ve diğer teknolojik çözümler, mal hareketlerini takip etmeyi ve kaynakları optimize etmeyi kolaylaştırabilir.

### 6. İşbirliği ve İletişim:

İki ülke arasındaki lojistik işbirliği, bilgi alışverişi ve iletişim, sorunların hızlı bir şekilde çözülmesine katkı sağlar.

Lojistik şirketleri, ticaret odaları ve hükümetler arasında etkin bir işbirliği önemlidir.

### 7. Güvenlik ve Sigorta:

Güvenlik konuları ve risk yönetimi, lojistik süreçlerin sorunsuz işlemesi için önemlidir. Uygun sigorta politikalarının kullanılması, olası risklere karşı koruma sağlar.

## **8. İletişim Bilgileri**

### **Thai International Freight Forwarders Association**

Tel: (66) 2 018 2828

Email: center@tiffathai.org

Website: www.tiffathai.org/index\_home.php

### **Thai Airfreight Forwarders Association**

Tel: (66) 2 860 4323

Email: tafa@tafathai.org

Website: www.tafathai.org/index.php